

# 平顶山市城乡规划局

平规函〔2018〕106号

## 平顶山市城乡规划局 关于龙翔大道西延工程（龙翔大道转盘 —平顶山高铁站）的规划设计条件

市住房和城乡建设管理局：

你单位发来的《关于提供龙翔大道西延工程（龙翔大道转盘-平顶山高铁站）规划设计条件的函》收悉，根据平顶山市城市总体规划及道路、排水等有关规划，现提出龙翔大道（龙翔大道转盘—平顶山高铁站）有关规划设计条件如下：

1、龙翔大道（龙翔大道转盘-平顶山高铁站）为城市东西向主干道，本工程长约 5.1 公里，道路红线宽度为 60.0 米，红线两侧各控制 30 米作为城市绿地与基础设施用地。

2、道路横断面设计应与龙翔大道转盘以东已实施路段的断面形式相衔接，结合道路两侧的 30 米绿化带，综合考虑轻轨、综合管廊的布置。

3、龙翔大道（龙翔大道转盘-平顶山高铁站）与郑尧高速公路、大西环路、铁路的交叉形式为立体交叉。龙翔大道（龙翔大道转盘-平顶山高铁站）与其他道路的交叉形式均为平面交

叉。

4、工程道路中线控制坐标如下:

JD1(起点):	X=3739984.366,	Y=418330.906
JD2(规划路):	X=3740049.933,	Y=418276.830
JD3(凯旋路):	X=3740266.919,	Y=418097.873
JD4(规划路):	X=3740528.816,	Y=417881.875
JD5(花山路):	X=3740761.095,	Y=417690.305
JD6(规划路):	X=3740979.707,	Y=417506.900
JD7(规划路):	X=3741176.472,	Y=417318.591
JD8(规划路):	X=3741362.301,	Y=417136.745
JD9(规划路):	X=3741548.129,	Y=416954.900
JD10(规划路):	X=3741735.206,	Y=416771.832
JD11(大西环路):	X=3741959.022,	Y=416552.813
JD12(规划路):	X=3742168.696,	Y=416347.634
JD13(规划路):	X=3742330.227,	Y=416189.565
JD14(健康大道):	X=3742554.529,	Y=415970.070
JD15(规划路):	X=3742696.281,	Y=415831.356
JD16(规划路):	X=3742831.056,	Y=415699.470
JD17(规划路):	X=3743014.892,	Y=415510.821
JD18(宝丰东五环):	X=3743323.920,	Y=415225.305
JD19:	X=3743462.328,	Y=415122.726
JD20(规划路):	X=3743610.845,	Y=415145.150
JD21(规划路):	X=3743751.324,	Y=415035.089
JD22(规划路):	X=3743484.707,	Y=414974.509
JD23(规划路):	X=3743631.131,	Y=414872.491

上述道路控制坐标为 80 坐标系。

5、根据《平顶山市郑万高铁站周边区域控制性详细规划》，

结合实际地形情况，控制道路竖向标高。

6、根据轻轨、公交停靠站的布设，考虑人行天桥或地下通道的设置。

7、应结合规划道路性质及道路沿线用地性质和《平顶山市轨道交通沿线区域控制性详细规划及城市设计方案》，安排好公交停靠港湾、交通工程、照明工程及绿化工程的设计工作，并设置城市消防设施和布置残疾人无障碍设施。

8、结合新城水系规划和自然水系沟渠的实际，实施路段应考虑中小桥涵的设计，保证规划水系和自然水系沟渠的畅通。

9、排雨管线设计应符合城市排水防涝等专项规划的要求，做好与相关水体的衔接。

10、本工程应结合给水、排雨、排污、燃气、热力、电力等相关专项规划做好市政管线综合规划设计，考虑地下综合管廊设计；各类市政管线埋于地下，并在道路交叉口、相隔一定距离的路段设管线预留通道。

11、道路总体设计应落实海绵城市建设要求。

12、为做好工程的衔接工作，在进行设计前应征求交通、电力、电信、燃气、给排水、热力等相关部门的意见。

13、本工程应按程序进行工程方案论证。



2018年6月29日

