

# 平顶山市现代物流业中长期发展规划 (2023-2035)

平顶山市发展和改革委员会

2023年8月

## 前言

物流业作为融合运输、仓储、信息等产业的复合型服务业，一头连着生产，一头连着消费，是我国现代流通体系的重要组成部分，也是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业。

我市位于河南省西南部，地处京广和焦枝两大铁路干线之间，是中原城市群核心发展区节点城市、淮河生态经济带节点城市、国家重要的能源原材料工业基地、国家老工业基地，被确定为国家产业转型升级示范区、国家农业绿色发展先行区、国家尼龙新材料高新技术产业化基地。为了促进我市物流业高质量发展，依据《河南省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《河南省“十四五”现代物流业发展规划》《河南省“十四五”邮政业发展规划》《平顶山市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》等制定本规划。本规划期限为2023-2035年，规划范围为我市行政区。本规划是指导我市现代物流业未来发展的重要依据和行动纲领。

# 目录

<b>一、规划背景</b> .....	<b>1</b>
(一) 发展基础 .....	1
(二) 存在问题 .....	3
(三) 面临形势 .....	4
<b>二、总体要求</b> .....	<b>5</b>
(一) 发展思路 .....	5
(二) 基本原则 .....	6
(三) 发展定位 .....	7
(四) 发展目标 .....	8
<b>三、空间布局</b> .....	<b>11</b>
(一) 1个物流产业集聚核心区 .....	11
(二) 4个物流特色功能片区 .....	12
(三) 6个县级物流配送中心 .....	14
(四) N个城乡配送节点 .....	16
<b>四、重点任务</b> .....	<b>16</b>
(一) 实施“物流拉动”，争创国家物流枢纽城市	16
(二) 聚焦制造体系，建设能源化工供应链中心	20
(三) 畅通骨干通道，打造豫西南综合物流中心	24
(四) 融入“一带一路”，拓展对外开放物流高地	29
(五) 强化民生保障，更好满足群众物流需求	32
(六) 加大科技投入，推动物流高质量发展	38

(七) 蓄积行业动能, 完善物流服务支撑体系	41
(八) 突出创新引领, 做强做优物流枢纽经济	45
<b>五、保障措施</b>	<b>49</b>
(一) 加强组织领导	49
(二) 优化政策环境	49
(三) 强化要素保障	50
(四) 加快人才培育	50
(五) 发挥协会作用	50
(六) 健全考核机制	51
<b>附件 1 平顶山市“1+4+6+N”物流总体空间布局图</b>	<b>52</b>
<b>附件 2 平顶山市现代物流业中长期规划(2023-2035 年) 重点项目表</b>	<b>53</b>

## 一、规划背景

### （一）发展基础

近年来，我市物流业实现较快发展，在国民经济中的基础性、战略性、先导性作用显著增强，为全市国民经济及主导产业提供了重要支撑。

**1.物流规模持续扩大。**我市物流规模连续多年保持全省前列，成为现代服务业的主导产业和国民经济的重要组成部分。2022年我市货物运输量达1.80亿吨，其中公路运输量为1.00亿吨，铁路货运量为0.79亿吨，铁路货运量、增量均居全省第一，平顶山东站年货运量占武汉铁路局货运量的1/3。2022年货物周转量达305.37亿吨公里，我市快递业务量完成7497.22万件，快递业务中转量完成2.77亿件，跨境电商交易额达26.31亿元。交通运输、邮政、仓储业增加值占地区生产总值比重为5.02%。

**2.通道建设日益完善。**我市地处中原经济区腹地，“公铁水空”综合交通网正加快形成，综合交通枢纽城市优势进一步凸显。铁路运输方面，焦枝铁路和孟宝铁路在市内交汇，郑万高铁、孟平铁路复线、三洋铁路郏禹界至黄道站段建成通车，打造客货并重、运能充沛的高快铁路网。公路运输方面，宁洛高速、二广高速与郑尧高速、兰南高速分别在市内交汇，尧栾高速、周南高速平顶山段建成通车，形成“五纵两横”高速公路网络格局。航空运输方面，我市距新郑国际机场仅100

公里，鲁山机场建设有序推进，谋划推进郏县、叶县、汝州通用机场，形成“一主三副”航空布局。水路运输方面，沙河复航工程平顶山港建成，启动北汝河航运，谋划唐沙运河，构建“畅通东西、贯通南北”的水运布局，形成“干支衔接、通江达海”的内河航运网络。

**3.市场主体加速壮大。**我市积极培育引进大型物流企业，传统运输和仓储企业加快向现代物流企业转型升级，物流专业化、社会化服务能力显著增强。2022年我市物流业运输业单位3881家，其中国家A级物流企业6家，网络货运A级物流企业2家。积极引进国内外知名物流企业在我市设立总部基地和营运中心，推进与本地物流企业战略合作。全球知名的中外运敦豪在我市设立网点，四通一达、德邦物流、国药控股、苏宁物流等行业龙头企业均在我市设立分公司。积极扶持河南强润物流、平顶山公铁多式物流、中昌物流、豫西建业物流等本地骨干物流企业发展壮大。

**4.业态模式不断创新。**我市统筹推进冷链物流、多式联运、网络货运、电商物流、快递物流、城乡配送等特色物流建设，打造一批省级特色专业物流园区、基地，提升专业物流服务能力，形成多式联运、网络货运等专业物流服务的“平顶山标准”“平顶山品牌”。平顶山西战略支撑点公铁多式联运工程、平顶山“海上丝绸之路”海铁多式联运示范工程被命名为省级多式联运示范工程，开通海铁联运“沿江班列”集装

箱专列，“公铁联运”“海铁联运”物流枢纽网络基本形成。培育了中原大易科技、牛车科技等一批全国网络货运龙头企业，在全省率先打造了首个网络货运数字经济产业园。

## （二）存在问题

我市物流业虽已取得长足发展，但仍存在突出问题，主要表现为：

**1.物流基础设施不健全。**目前我市高速公路不成环，干线公路市县之间尚未完全实现快速衔接，水运、航空刚起步。铁路内外运输网络不完善，铁路专用线“最后一公里”进大型工矿企业、物流园区和港口等有缺失。

**2.专业物流发展缓慢。**目前我市规模以上物流园较少，冷链物流、国际物流、医药物流等发展受限，民生保障领域物流存在短板，智能化物流园区、标准化冷库等物流设施建设滞后。缺乏统筹全市物流资源的公共物流信息平台，不利于信息资源统一发布和管理。物流业与农业、制造业等产业联动融合不够，同质化竞争严重，仓储、运输等低水平服务供给过剩，中高端供给不足。

**3.物流业发展动能不足。**现有物流企业以“小散弱”为主，A级以上物流企业不足全省的2.5%，缺乏具备供应链整合和平台组织能力的“链主型”龙头企业。多式联运体系不完善，跨运输方式、跨作业环节衔接转换效率较低，物流市场规范化、专业化程度不足，经营管理理念落后。

**4.物流营商环境亟需优化。** 物流业发展规划与国土空间规划、综合交通规划等衔接不足，市县两级规划联动不够。物流项目选址实施缺乏有力保障。

### （三）面临形势

**1.“物流拉动”战略赋予我市物流业发展新使命。**“物畅其流”是经济循环的重要基础，省委省政府把强化“物流拉动”战略作为推动经济平稳健康发展的重要举措，将物流打造成为拉动投资、消费、出口增长的强大动力，是立足我省特点与优势作出的战略抉择，对提升我省在新发展格局中的战略地位具有重要意义。我市作为沟通南北、连贯东西的交通要冲，大宗物流、多式联运、网络货运发展全省领先，“流”通的能力大大提高，但“留”下来的经济潜力却未充分挖掘。“物流拉动”战略赋予我市物流业发展新使命，要求我市物流业要有新作为。

**2.建设现代产业体系为我市物流业提供新支撑。**我市产业优势突出，大力发展战略性新兴产业，培育壮大尼龙新材料、电气装备制造、特钢不锈钢等优势产业，培育壮大数字经济、高端装备制造、生物医药、新能源储能等新兴产业。按照现代产业体系建设要求，物流业是基础性、战略性和先导型产业，是提升产业运行效率和价值创造能力的关键抓手。现代产业体系迈向价值链中高端，要求必须加快构建创新引领、要素协同、安全高效、竞争力强的物流业发展体系，加快提升综合服务水平和价值

创造能力，实现我市物流业基础高级化、产业链现代化、价值链高端化。

**3.国家多重战略叠加为我市物流业创造新机遇。**我市既有中部地区崛起战略、淮河生态经济带战略、老工业基地转型发展战略的叠加效应，又能享受长江经济带、黄河流域生态保护和高质量发展两大战略的辐射效应。区位交通、文化资源等交汇的比较优势持续显现，基础设施、开放通道、营商环境等蓄积的发展后劲持续增强，极大释放了我市发展潜力，进一步推动我市物流辐射范围、流量流向、网络布局、服务组织的变革重构，为我市物流发展带来新机遇。

**4.新一轮科技革命为我市物流业发展注入新动能。**以物联网、大数据、云计算、人工智能、区块链、5G等现代信息技术为代表的新一轮科技革命和产业变革蓄势待发，新技术新产业加速发展，将推动我市物流业在组织运作、技术应用、业态模式、经营管理上全面创新，推动我市经济发展质量变革、效率变革、动力变革，提升产业链供应链现代化水平，为物流业高质量发展注入新动能。

## **二、总体要求**

### **(一) 发展思路**

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，服务并融入新发展格局和全国统一大市场建设，锚定“两个确保”“壮大新动能、奋进百强市”，

以高质量发展为主题，充分发挥“公铁水空”综合交通和“一主两优四新多支撑”的现代制造产业基础优势，积极谋划“1+4+6+N”物流总体空间布局，着力优化空间网络体系，培育壮大市场主体，大力发展枢纽经济，形成内外联通、安全高效、智慧绿色、区域协同、韧性联动的现代物流服务体系，为全面建设社会主义现代化新鹰城提供有力支撑。

## （二）基本原则

**1.服务大局、协同发展。**立足服务新发展格局，紧密衔接促进中部地区崛起、淮河生态经济带、老工业基地转型发展等重大国家战略，创新区域物流合作机制，构建区域协同、多业联动、城乡互补的物流发展格局，促进区域、城乡高质量均衡发展。

**2.整合优化、枢纽带动。**整合物流产业资源，统筹物流体系建设，畅通“公铁水空”为一体的现代物流通道，加快区域物流枢纽和物流节点有机衔接的现代物流枢纽系统建设，完善专业便捷的现代物流服务网络，打造“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系，打造国家区域性物流枢纽城市。

**3.智慧高效、绿色安全。**完善新一代物流信息基础设施建设，实现各个环节物流信息的衔接配套，有效提升物流业现代化、信息化、智慧化。倡导绿色物流理念，推广绿色低碳技术，降低物流业总体能耗和污染物排放水平，提升行业绿色可持续发展能力。统筹发展与安全，完善应急物流体系，

保障产业链供应链安全稳定。

**4.融合创新、提质增效。**坚持创新在现代物流业发展中的核心地位，加快物流技术创新、模式创新和业态创新，促进现代物流与制造、贸易、信息、金融等产业融合发展，推动物流服务深度嵌入生产、流通、消费全过程。补齐物流供给服务体系短板，持续转型推动质量变革、效率变革和动力变革，提高服务品质和价值创造能力，提升行业运行效率和发展效能。

### **(三) 发展定位**

积极融入“一带一路”、中原城市群和淮河生态经济带，立足鹰城，辐射全省，联通全国，对接国际，依托“公铁水空”立体交通网，着力推动现代物流业专业化、智慧化、绿色化水平，力争将我市打造成为国家区域性物流枢纽城市、中部能源化工供应链中心、豫西南综合交通物流中心。

**国家区域性物流枢纽城市。**围绕国家产业转型升级示范区、国家尼龙新材料高新技术产业化基地和国家农业可持续发展试验示范区建设，发挥地处长江、黄河两大流域之间和淮河流域上游的区位优势，完善物流基础设施，深化物流降本增效综合改革，着力增强我市 1 个物流产业集聚核心区和 4 个物流特色功能片区承载力，稳步推进我市区域物流枢纽高质量建设、高水平运营，全面建设国家区域性物流枢纽城市。

中部能源化工供应链中心。围绕新型综合能源基地和以尼龙新材料为核心的“1+2+4+N”先进制造业新体系，形成集生产与制造、采购与供应、交易与分销为一体的能源和制造业供应链组织中心，建立与完善贸易结算、金融创新、信息服务、商务服务等综合服务体系，着力构筑高端产业链、高质价值链、高效服务链协同共生体系，打造中部地区能源和制造业供应链组织中心。

豫西南综合物流中心。以公、铁、水、空综合交通运输体系为重点，积极推动郑渝、宁洛、二广等通道建设，构建“X+井”字型综合通道布局，统筹推进现代物流、商贸流通设施和网络改造升级，畅通豫西南与东部沿海、中西部地区多式联运通道，加快现代物流企业培育，大力发展大宗商品物流、智慧物流、冷链物流等，打造豫西南综合物流中心。

#### （四）发展目标

##### 1.十四五时期目标

到2025年，基本形成基础设施完善、运输通道畅达、组织管理先进、绿色智能高效的现代物流服务体系，形成一批综合竞争力强、品牌知名度高的物流企业集群，现代物流业发展在国内同类城市处于领先水平，对中原地区高质量发展的带动作用明显增强。

——物流综合实力显著增强。物流业产业规模突破千亿，社会物流总费用与GDP的比率降至13%左右，基础性、战

略性作用进一步凸显；基本建成链条完整、设施先进、标准健全、服务高效的冷链物流体系，建设成为全国农产品冷链物流标准化示范城市和全省具有影响力的冷链物流强市。

——物流设施网络显著完善。集公路、铁路、航空、水运为一体的立体物流通道系统加快构建；物流枢纽一体化运作、网络化经营、专业化服务能力加快提升；“最初一公里”“最后一公里”设施短板加快补齐，便捷通畅、衔接高效、功能互补的多层次物流设施体系基本形成。

——物流组织效率显著提升。全市物流成本费用持续降低，运输结构不断优化，多式联运走在全国前列，物流服务便捷度和群众获得感持续增强；自动化、智能化物流装备广泛应用，信息化、标准化、绿色化水平大幅提高。跨区域物流联动机制不断健全，物流资源整合调配能力显著提升；物流企业竞争力大幅提高，形成一批知名本土物流龙头企业和服务品牌。

表 2-1 物流业发展主要预期指标一览表

类别	指标名称	单位	2025 年	2030 年	属性
规模 效益	交通运输、仓储和邮政业增加值占地区生产总值比重	%	10	13	预期性
	社会物流总费用与 GDP 比例	%	13	12	预期性
	总货运量	亿吨	2.46	3.95	预期性
	铁路货运量	亿吨	1.05	1.82	预期性

	公路货运量	亿吨	1.41	2.13	预期性
	快递业务量	亿件	0.9	1.3	预期性
	集装箱业务量	万箱	15	20	预期性
	港口货运吞吐量	万吨	-	1000	预期性
	民用机场货邮吞吐能力	万吨	-	5	预期性
基础设施	铁路营业里程	公里	693	784	预期性
	高速公路通车里程	公里	636	706	预期性
	内河航道里程	公里	24.5	43.5	预期性
	新增仓储面积	万 m <sup>2</sup>	30	90	预期性
	新增冷库面积	万 m <sup>3</sup>	30	60	预期性
园区载体	国家示范物流园区数量	个	1	2	预期性
	省级示范物流园区数量	个	3	5	预期性
	国家多式联运示范工程数量	个	1	2	预期性
	省级骨干冷链物流基地数量	个	1	3	预期性
骨干企业	A 级物流企业	个	15	30	预期性
	星级冷链物流企业	个	3	8	预期性
	网络货运平台 A 级企业	个	4	8	预期性
	物流豫军企业	个	3	5	预期性

## 2.中远期目标

到 2035 年，现代物流业发展成为两千亿级产业集群，

对我市经济的支撑带动作用显著增强。社会物流总费用与GDP的比例下降至12%以下，物流运行效益显著提升。骨干物流企业数量达到70家以上，市场主体综合竞争力显著提高。实现物流业与先进制造、商贸流通、现代农业、金融服务等纵深融合和物流供应链要素资源优化配置，城市物流竞争力显著提高。

### **三、空间布局**

统筹我市物流业发展基础条件和未来发展需要，结合各行政区空间结构特点，全面融入中原经济群和淮河生态经济带，按照“通道+枢纽+网络”的物流体系运行要求，以建设豫西南综合交通物流中心为统揽，以1个物流产业集聚区为核心，4个物流特色功能片区为龙头，6个县级物流配送中心和N个城乡配送节点为支撑，构建立体化、层次化的物流空间布局体系。

“1+4+6+N”物流总体空间布局，即：1个物流产业集聚核心区、4个物流特色功能片区、6个县级物流配送中心、N个城乡配送节点。

#### **（一）1个物流产业集聚核心区**

位于我市卫东区、湛河区、高新区、叶县，围绕“一核两翼”中国尼龙城，基于平顶山站、平顶山东站、沙河复航平顶山港等，依托卫东区现代服务业开发区、保税物流中心、临港物流园区、农产品冷链物流产业园等谋划物流产业集聚核

心区，吸引物流高端要素资源快速集聚，构建物流产业生态圈，加快推进豫西南区域物流枢纽城市建设，助力我市“物流拉动”新动能培育，打造枢纽经济核心增长极。

**表 3-1 平顶山物流产业集聚核心区布局情况**

区位	卫东区、湛河区、高新区、叶县
范围	东至尼龙新材料产业开发区，西至开源路，北至平煤大道、南至宁洛高速
规划面积	40 平方公里
周边产业园区	尼龙新材料产业开发区 高新技术产业开发区 叶县先进制造业开发区
货运通道	高速公路：宁洛高速、许广高速 铁路：孟宝铁路、平许城际 内河：沙河、唐沙运河 快速通道：G234、S241、建设路、东环线、平煤大道 等公路资源，平舞铁路专用线、平煤神马铁路专用线、 中储粮铁路专用线、尼龙城铁路专用线
发展方向	大宗商品多式联运、商贸物流、冷链物流、医药物流、 保税物流

## **(二) 4 个物流特色功能片区**

### **宝丰综合物流片区**

位于宝丰县，紧邻宝丰站，通过焦柳铁路、孟宝铁路、宁洛高速、郑栾高速等交通通道紧密联系我市物流枢纽集聚核心区，整合宝丰多式联运物流港、西商智慧冷链物流产业园等优势资源，积极引进大宗商品公铁联运、冷链物流、电

商物流等主导企业入驻，建设宝丰综合物流片区。

### **汝州石龙数智物流片区**

位于汝州市和石龙区，依托中原大易科技汝州运营中心和石龙区河南省网络货运数字经济产业园，整合网络货运、大宗商品盈仓系统、智慧场站、大运力池系统，积极引进智慧供应链、网络货运平台，提供钢铁、水泥、煤炭等大宗商品企业提供智慧物流服务，建设汝州石龙数智物流片区。

### **鲁山农产品物流片区**

位于鲁山县，依托焦柳铁路、郑栾高速、二广高速、G311、G207、鲁山机场，以建业物流园、农产品批发电商物流园为基础，围绕冷藏加工、物流配送、线上线下贸易等为一体的农产品物流需求，建设鲁山农产品物流片区。

### **舞钢大宗商品物流片区**

位于舞钢市，依托漯阜铁路、平舞铁路、周南高速、焦桐高速等，以舞钢市公铁智慧物流港为基础，围绕棉花、粮食、特种钢材、铁矿石等大宗商品公铁联运需求，建设舞钢大宗商品物流片区。

表 3-2 平顶山市 4 个物流特色功能片区布局情况

枢纽名称	所在区域	货运通道	核心实施	发展方向	规划面积(平方公里)
宝丰综合物流片区	宝丰县	焦柳铁路、漯宝铁路、宁洛高速、郑栾高速	宝丰多式联运物流港、西商智慧冷链物流产业园、豫宝物流园区	大宗商品公铁联运、冷链物流、电商物流	4.0
汝州石龙数智物流片区	汝州市、石龙区	——	中原大易科技汝州运营中心、石龙区河南省网络货运数字经济产业园	智慧供应链、网络货运	0.8
鲁山农产品物流片区	鲁山县	焦柳铁路、郑栾高速、二广高速、G311	建业物流园、农产品批发电商物流园	冷链物流、电商物流、保税物流	3.0
舞钢大宗商品物流片区	舞钢市	漯阜铁路、平舞铁路、周南高速、焦桐高速	舞钢市公铁智慧物流港	大宗商品公铁联运、保税物流	3.0

### (三) 6 个县级物流配送中心

根据交通区位、地理位置等，在各县区建设 100 亩左右的区县级物流共配中心，集聚县乡级共同配送、公共仓储、快递分拨、电商物流、专线物流货物集散等服务。

表 3-3 平顶山市 6 个县级物流配送中心布局情况

序号	物流中心名称	依托设施	规划位置	货运通道	规划占地面积(亩)	节点类型
1	宝丰物流配送中心	豫宝物流园	宝丰县北环路与宝州路交叉口	宁洛高速、郑栾高速、周平高速(拟建)、G311、S241、S329、S231	100	综合型
2	鲁山物流配送中心	鲁山建业物流园	鲁山县北环路与振兴路交叉口	郑栾高速、连栾线、焦唐高速(在建)、G311、G207、S241	100	综合型
3	汝州物流配送中心	河南创世银海岸现代农产品批发市场	汝州市龙山大道与山汝线交叉路口	宁洛高速、S319、G207、G208	100	综合型
4	叶县物流配送中心	叶县农产品保鲜冷链物流(智慧仓储)项目(专项债项目)	叶县	宁洛高速、兰南高速、许广高速、G234	100	综合型
5	舞钢物流配送中心	舞钢市冷链物流园(专项债项目)	舞钢市	商南高速、许广高速、G240	100	综合型
6	郏县物流	郏县经开	郏县经开	郑栾高速、周平	100	综合

序号	物流中心名称	依托设施	规划位置	货运通道	规划占地面积(亩)	节点类型
	配送中心	区跨境电商+冷链仓储综合物流中心建设项目	区	高速（拟建）， 焦平高速（在建）、郑南高速（拟建）、G344、 G311、S236		型

#### （四）N个城乡配送节点

##### 1. 144个乡镇级物流公共服务站点

根据各乡镇、街道的人口规模和分布、产业需求和交通区位，建设 144 个面积在 50 亩左右的乡镇级物流公共服务站。乡镇物流公共服务站以县乡汽车场站为依托，集聚快递物流、储存分拨、综合货运等功能。

##### 2. 2023 个村级物流公共服务点

根据各行政村人口规模特点，依托村镇超市等，规划和改造 2023 个村级物流公共服务点，做到全市 2023 个行政村末端物流公共服务点全覆盖，打通农村物流服务网络。

### 四、重点任务

#### （一）实施“物流拉动”，争创国家物流枢纽城市

实施“物流拉动”是落实“壮大新动能，奋进百强市”中新动能培育的关键一招。加快集聚物流高端要素资源，将加快大枢纽建设，大物流发展；建设枢纽城市消费载体和推进港产城融合发展，将加快大产业培育和大都市塑造。

## 1. 集聚物流高端资源要素

高标准、高水平规划建设物流集聚核心区。依托现有发展基础，强化顶层设计，做好物流集聚核心区布局规划方案。探索使用 PPP、EPC 方式，通过资源共享、设施共建、信息共享、协作配合等方式全力推进物流集聚区建设。充分吸收和借鉴国际国内物流集聚区发展运营经验，形成以物流高端要素集聚为导向的总部中心型发展模式，打造我市物流高端服务总部基地。通过政策引导、资金补贴等方式支持企业在物流集聚核心区建设或搬迁。

加大物流产业招商引资力度。创新物流招商方式，充分利用网络招商、上门招商、以商招商，做好精准招商和多元招商，坚持引企业与引资本相结合。通过引入多式联运、智慧物流、冷链物流、电商物流、供应链金融等龙头企业吸引上下游企业在我市开展相关业务。抓好专业招商，围绕物流素养、物流思维、物流方法，开展物流专业招商。

缔造一流物流营商环境。制定“首席服务官+网格化”管理制度，全方位管家式解决招商企业诉求。按照“只进一扇门”“最多跑一次”原则，简化物流企业开展业务的行政审批手续，深化物流领域“放管服”改革。在简化经营场所登记手续的基础上，支持地方在物流领域开展“一照多址”改革。进一步优化简化投资项目审批程序，持续深化“一网通办”。破除物流行业隐性壁垒，维护公平竞争市场秩序。

## 2.建设枢纽城市消费载体

**打造智慧便民消费载体。**引进和培育优质商业资源和商贸流通资源，提升市区和县城城市商业能级，推动已有步行街设施改造和业态升级，打造城市居民的会客厅。推进城乡智慧商圈、共同配送中心建设，打造工业品下乡和农产品进城的共同载体，引导电商平台和供应链下沉，拓展日用品销售、农资销售等功能，满足农村就近便利消费需求。

**打造消费新地标。**引进和培育汝瓷、丝绸、小商品、农产品批发市场，引进连锁超市、新零售企业，建设批发市场、连锁超市仓库群，探索商贸物流跨区域共同配送模式。围绕平顶山西站等枢纽资源，白龟湖、白鹭洲、尧山等生态资源，精细塑造消费新场景，打造彰显城市特色的消费地理性标志。推进保税中心建设，搭建航投臻品、E 贸易、空港跨境购、“班列购”等进口商品消费载体，吸引中高端进口商品入驻，推动消费国际化。

**创新消费业态模式。**鼓励通过文化生态旅游、高水平体育赛事、高端会展、会议论坛等形式拓展消费业态和模式。加快网络零售、直播电商、社交电商等应用，吸引一批 MCN 机构落地，打造一批有影响力的直播消费活动品牌。围绕购、食、游、娱、行等多业态融合的经济场景，利用网红经济等多种模式加快线上线下深度融合，不断拓展消费供给端新模式。

### 3.推进“港产城”融合发展

加快推进平顶山港建设运营。加大与省交通运输厅和中豫国际港务集团沟通协调力度，加快沙河复航开港运营。适时启动北汝河许昌至郏县段航运工程，谋划推进唐沙运河工程。完善港口集疏港铁路、管道建设，积极对接平煤神马尼龙科技有限公司、平煤神马联合盐化、舞阳钢铁有限公司等原材料采购和成品销售大宗商品货物，畅通平顶山与北部连云港，南部上海、南京港等大型水运港口衔接。

有序推进鲁山机场空港建设运营。加强与省机场集团沟通对接、联动互补，做好鲁山军民合用机场项目前期手续申报、工程建设、运营筹备等工作。推进豫西南各县区以及周边城市异地候机楼建设，加密汝州、舞钢、宝丰、郏县、叶县等地通用航空机场布局。深化与西安、武汉、郑州等地国内主要枢纽机场的合作，加快建设鲁山机场区域航空中转中心，航空快递中转基地，推进专业性航空货运区域枢纽建设。

构建港产城相互赋能格局。聚焦钢铁、盐化工、煤化工等临水港产业，纺织、高端装备等临空港产业，鼓励重点货类产业链条延伸，科学布局水港和空港产业功能区，最大限度发挥水港和空港效益。加强港口与区县的合作，充分发挥各区县资源优势，在船舶修造、飞机维修、保税船供等业务实现突破，聚力推进港口增值业务，扩展临港产业规模。支持港口企业、物流企业、铁路部门等数据共享，打造港航数

据信息枢纽。支持市场主体搭建港口网络货运平台，为货主及各种运输主体提供货运信息发布、业务撮合、线上交易、线上结算等定制化服务，提升港口资源配置能力。

#### 专栏 1 “物流拉动”实施工程

- 1.物流枢纽集聚核心区建设。依托平顶山港、临港物流园、平顶山东站等，加快物流枢纽集聚顶层设计与规划建设。创新招商方式，营造良好营商环境，做好专业招商和精准招商，以重点项目签约落地推进物流枢纽集聚化发展。
- 2.消费性商贸物流枢纽建设。支持我市市区、汝州市、鲁山县、宝丰县等，建设批发市场、连锁超市仓库群，探索商贸物流跨区域共同配送模式，打造工业品下乡和农产品进城的共同商贸型物流枢纽。
- 3.水港和空港枢纽建设。积极沟通对接相关部门，加快推进平顶山港和鲁山机场建设运营进度，科学布局水港和空港产业功能区；加强港口与区县的合作，充分发挥各区县资源优势，实现港口业务增值。

## （二）聚焦制造体系，建设能源化工供应链中心

围绕我市“一主两优四新多支撑”的“1+2+4+N”先进制造业新体系，推动尼龙新材料产业、电气装备制造、特钢不锈钢等产业上下游原材料和产成品供应链中心建设。巩固“中国尼龙城”尼龙新材料产业核心主导地位，建设尼龙新材料全产业链的供应链体系；依托能源、化工、装备制造、冶金建材、轻工食品等产业，打造大宗商品供应链服务平台；通过培育供应链主体企业，建设供应链一体化管理平台，提升供应链自主可控能力，打造供应链组织策源中心。

### 1.构建尼龙新材料全产业链的供应链体系

培育尼龙新材料全产业链共生共赢生态圈。支持上下游

开展联合创新攻关，系统布局资源开采提炼、新型材料体系、终端产品系统管理等技术研发。增强上游煤焦化产物苯、液氨及氢气等原料供应，建立关键原材料资源保障体系。紧扣产业上下游、产供销等流通环节商流、物流要素价值，创新金融支持路径，推进上游原料、中间体合成、下游切片和纺丝织造等上下游企业聚企成链、聚链成群，提升尼龙新材料全产业链供应链运行效率和质量。

**推动尼龙新材料产业链供应链深度融合。**围绕“一核两翼”中国尼龙城产业布局，推进物流业与制造业空间布局衔接，形成内外结合、衔接顺畅的供应链体系。鼓励尼龙新材料上下游企业创新供应链协同共建模式，提供供应链库存管理、逆向物流、边线物流等一体化服务。鼓励上下游企业协同构建跨区域跨行业供应链综合平台，提供一站式、集约化、全链条服务，提升供应链整合服务能力。

**搭建尼龙新材柔性供应链数字平台。**发挥平煤神马集团在尼龙新材料产业的供应链链主作用，搭建全产业链数字平台，将上中下游经营主体纳入平台，打通全产业链上中下游环节，实现信息共享、品牌共创、渠道共建和质量安全可追溯。基于大数据分析、AI、数字化、区块链等技术应用，数字化重构尼龙新材料产业供应链，建立供给侧与需求侧的高效联结，通过交易数据反馈闭环，提供集采和代采服务，高效匹配资源，提升供应链协同效率。

## 2.打造大宗商品供应链服务平台

建设综合性大宗商品物流中心。建设集现代仓储、检验检测、包装加工、展销交易、多式联运为一体的综合性大宗商品物流和商贸中心，配备专业化的装载、卸载、提升、运送、码垛等机械装备，完善大宗物流设施配套。推动大宗商品供应链服务体系与我市工业体系对接，建设以工业丝、帘子布、工业盐、氯碱、焦炭、铁矿石、钢材为主要货类的大宗商品交割仓库和堆场。推行大宗货物铁路中长期协议运输，扩大铁路货运班列、“点对点”货运列车、大宗商品直达列车开行范围，发展铁路运输、集装箱运输和矿产重载运输。

完善大宗商品交易服务和融资保障体系。开展行业综合指数、商品价格指数、物流指数等信息咨询增值服务，拓展完善期货交易、交付交割、结算融资、物流服务、通关保税等功能的大宗商品采购交易服务体系，建设集采购、分销、仓储、配送、金融于一体的供应链协同服务平台。发挥大宗商品运输组织优势，与银行、担保、保险等金融机构合作，建设大宗商品交易与物流服务平台，创新供应链融资、贸易融资、动产质押贷款、仓单质押融资和买方信贷等业务。

挖掘大宗商品货运市场潜力。依托我市能源、化工、装备制造等优势产业资源，与京津冀、长江中下游及珠三角地区的国家物流枢纽加强协同。实现与天津等陆港型、武汉等商贸服务型、石河子等生产服务型国家物流枢纽协同，开展

大宗商品采购、干线运输、销售等业务，形成连接国内主要枢纽城市的公铁联运大宗商品货运线路体系。依托煤炭、水泥、砂石等建材存量运力资源，为大宗商品及其他特色产业提供专业运输解决方案，构建线上线下的立体化服务网络，实现物流全过程的智能化管理。

### 3.打造供应链组织策源中心

**培育供应链主体企业。**紧盯国际国内领先的生产制造、贸易、金融、物流等供应链企业，大力引进总部平台型供应链项目。积极申请国家供应链体系建设和现代供应链创新应用试点，引进培育优质供应链管理企业。壮大货代、融资租赁、供应链咨询等领域的供应链企业，设立供应链产业投资基金，引导传统物流企业转型发展、升级改造，打造一批供应链创新与应用示范企业，培育供应链“链主”企业，集聚发展“链属”企业。

**建设供应链一体化管理平台。**推进供应链企业采用模式创新、技术改造、引资引智等途径提质增效，融入制造业供应链发展。推动供应链金融机构与产业集群“群长”、产业链供应链“链长”、产业联盟“盟长”深化合作，实施“资金+基金+贴息”的多元化支持路径，提升供应链资源的纵向一体化和横向一体化配置能力。以资本合作、项目合作、战略合作为纽带，建设与产业相匹配的集采购、销售、物流、融资、进出口代理、信息于一体的供应链管理平台。

**提升供应链自主可控能力。**通过发展现代物流业营造低成本、高效率、强辐射的供应链环境，延伸制造业产业链、提升制造业价值链，维系双循环格局下的产业链供应链稳定运行，提高产业发展质量和效率。鼓励中原大易等重点物流经营主体与生产制造企业实现线上系统对接、线下物流合作，提升供应链协同配置资源能力。鼓励发展以个性化定制、柔性化生产、资源高度共享为特征的虚拟生产、云制造等现代供应链模式，提升全物流链条的价值创造水平。支持供应链核心企业、行业协会和研究机构开展供应链信息标准化研究，积极参与供应链标准体系制定。

#### 专栏 2 供应链中心建设工程

- 1.供应链一体化平台工程。支持平煤神马集团等供应链链主企业搭建供应链公共服务平台、大宗商品国际采购分销服务平台等专业供应链平台，推动供应链平台一体化运作。开展国家供应链体系建设和现代供应链创新应用试点，打造供应链创新与应用示范企业。
- 2.供应链金融创新示范工程。引导实施“供应链金融”服务平台建设工程，探索开展信用快贷、仓单质押、动产质押、保兑仓等物流金融业务，以数字化场景促进金融科技化。
- 3.大宗商品信息服务工程。依托货百顺智慧物流平台等，通过智慧大数据底层建模技术，完善大宗商品仓储、多网点、多式联运的物流信息服务体系，拓展大宗商品服务品类。

### （三）畅通骨干通道，打造豫西南综合物流中心

#### 1.跃升四维立体通道设施能级

**延伸公路通道。**建成叶鲁高速、周平高速平顶山段，推

动市域高速公路成环成网。提升中心城区“三环九放射”路网功能，加快推进许南路东移、大南环、大北环等重点工程。争取建成焦作至唐河高速公路平顶山段、焦作至平顶山高速公路新密至襄城段（平顶山境）；加快推进周口至平顶山高速公路平顶山段、郑州至南阳高速公路平顶山段；谋划推进永城至灵宝高速公路平顶山段等项目建设，实现“市区有环线、县县双高速、乡镇全覆盖”“七纵五横”的高速公路网络。

**完善铁路通道。**发挥郑万高铁、焦柳和孟平铁路支撑优势，建设呼南高铁平顶山段、平顶山经漯河至周口高铁，形成“X”型高铁主骨架。加快建设三洋铁路，打造沟通京津冀、长三角、长江经济带的铁路客货运通道，促进交通格局重构。完善专用铁路网络，推进中国尼龙城专用线，谋划推进平西铁路支线建设。

**畅通水上通道。**推进沙河航运工程和平顶山沙河港区一体建设，规划研究北汝河航运工程，形成联通淮河、长江的内河水运通道，对外融入“海上丝绸之路”。

**打通空中通道。**加快推进鲁山军民合用机场开工建设，深化与郑州、武汉等地国内主要枢纽机场的合作，强化航空物流服务功能。积极融入“空中丝绸之路”，对接郑州新郑国际机场国际货运业务，转运和分流郑州机场部分货运物流。

### 专栏 3 综合物流通道升级工程

1. 郑渝物流通道。主要依托郑万高铁、郑栾高速、G234 等，加强我市与京津冀城市群、山东半岛城市群、中原城市群、成渝城市群之间的联系。
2. 宁洛物流通道。主要依托呼南高铁、平漯周高铁、宁洛高速、沙河航道、S241 等，加强我市与关中城市群和长三角城市群之间的联系。
3. 二广物流通道。主要依托呼南高铁、焦柳铁路、二广高速、G207 等，加强我市与太原城市群、中原城市群、长江中游城市群之间的联系。
4. 豫皖苏通道。依托三洋铁路、商洛高速、G344 等，畅通中原地区、皖北地区农产品和煤炭资源输出，加速中部地区与长三角的融合，打通跨豫皖苏地区的跨省物流通道。
5. 南平商通道。依托孟平铁路、周平高速、G311 等，辐射宝丰、鲁山、石龙，联通南阳、商丘国家物流枢纽，围绕商贸需求打造贯穿东西的区域物流通道。
6. 内河物流通道。依托沙河复航工程联通内河航道，打造与长三角地区的水运体系连通，形成公路、铁路、水路并举的综合绿色交通运输体系。

## 2. 构建内捷外畅的联运服务网络

完善多式联运网络。推进货物中长距离运输“公转铁”“公转水”“散改集”。整合我市煤炭、尼龙、化工、装备制造、矿石、建材等适箱货源入箱，创新“外集内配”等生产生活物资公铁联运模式。积极推动平顶山东站、沙河平顶山港、临港物流园联动发展，继续推进我市“海上丝绸之路”海铁多式联运示范工程，加快完善与宁波港、青岛港等沿海港口的陆海联运服务网络。支持以郑州新郑国际机场为重点，建立航空和平顶山西站高铁物流直通空铁作业体系，发展快递物流、电商物流业务，探索空陆联运网络模式。创新“多式联运+区域分拨+城市配送”组织模式，促进货物高效转运。

**多点布局多式联运枢纽。**力争将平顶山西战略支撑点公铁联运省级示范工程打造成为豫西南地区最大的公铁联运一站式平台，建成豫西南地区煤炭、矿产品等大宗原材料的采购、运输和储存基地及豫西南地区重要的集装箱集运基地。加快临港物流园区建设，尽快推进平顶山西部多式联运智慧物流园、舞钢市公铁智慧物流港、中铁路港鲁山铁路物流园、宝丰县公铁联运智慧物流港项目等多式联运枢纽建设。支持平顶山公铁多式物流有限公司打造我市“海上丝绸之路”海铁多式联运示范工程，进一步夯实豫西南物流枢纽地位。

**加快建设多式联运公共信息平台。**加快推进公路、铁路、水运、航空等行业间物流信息开放共享，构建中转联运高效衔接、信息资源整合共享、运营服务标准规范的多式联运平台，集聚多式联运货运量统计、重点通道运行情况监测、政务信息开放等功能，打造多式联运“智慧大脑”，实现跨部门、跨政企、跨运输方式间的信息互联共享，为企业提供一站式综合信息服务，并积极与国家交通运输物流公共信息平台等信息系统进行有效对接。

### **3.擦亮多式联运鹰城品牌**

**加强多式联运经营人主体引育。**积极新建铁路集装箱场站，努力建设1个3000亩以上的超大型多式联运枢纽，建设不少于2个1000亩以上的大型多式联运枢纽。引进一批国内外优秀多式联运经营企业来我市设立总部基地、营运中

心或区域分拨中心，提升市场主体发展水平，推动煤炭、原盐等物流产业链上下游产业在我市集聚。支持本地企业通过参股、兼并、联合、合资、联盟等多种方式加强对不同运输方式企业的资源整合，利用各自优势，组建多式联运龙头企业，打造多式联运鹰城品牌。

**构建多式联运“一单制”服务体系。**推进“1次托运、1份单证、1个费率、1次保险、1个平台、1个多式联运经营人全程服务”的多式联运体系建设。推进水运、港口、铁路、航空、公路之间的业务单证电子化，推动不同运输方式在基础设施、物流装备、操作规范等方面对接和统一，实现公路、港口、铁路集装箱联运全过程物流信息的无缝衔接。优化监管部门的监管方式，加快与海关、外贸、银行、保险等服务机构建立信息数据交换系统。创建多式联运国家示范工程，打造区域性多式联运中心。

**提高多式联运末端衔接水平。**统筹铁路货运系统的集装箱联运转运、装卸堆存、短驳等设施设备，提高多式联运效率。完善铁路场站物流配套设施及综合功能，推进铁路快运发展。加快推进中国尼龙城铁路专用线、翔隆铁路物流专用线和洁石铁路物流专用线等项目的规划及建设工作，补齐铁路专用线、联运转运等设施短板。根据货运物流需求，完善各类物流设施之间的线路连接，优化多式联运枢纽周边车辆通行管控等措施，提升设施间衔接联动水平。推动港口、机

场、铁路货站、公路货站向具备现代物流功能的综合货运枢纽转变，通过整合物流资源、应用先进技术、拓展服务功能、完善集疏运体系等方式，提升联运转运效率。

#### （四）融入“一带一路”，拓展对外开放物流高地

##### 1. 加快“一带一路”引进来走出去步伐

高质量推动国际物流服务全面提升。抢抓国家大力推动“一带一路”战略机遇，着力加快综合保税区、跨境电商综合试验区和中国（河南）自贸区平顶山开放创新联动区等重大开放平台建设，引导支持强润物流、郊铁货运开行中欧、中亚国际班列，推动平顶山港航道升级改造，开行国内和国际集装箱航线。鼓励平煤神马、平高集团、舞阳钢铁等龙头制造企业在“一带一路”沿线国家共建物流中心、海外仓，有序规划建立展示展销中心、物流仓储平台和物流配送网络。支持我市物流企业与境外企业共同组建合资物流企业，带动全市特色产品走出去，挖掘组织返程货源，服务国际班列双向集货和物流分拨，集中打造中欧、中亚国际班列货源集散地。引进和培育国际货代、国际供应链服务商，通过业务合作、投资并购、战略联盟等方式整合境内外国际运输、通关、境外预分拣、海外仓等资源，提升到岸物流与境外落地配送服务能力。

##### 2. 建设平顶山综合保税区

高水平建设平顶山综合保税区。加快推进我市保税物流

中心建设，做大做强鲁山县“保税仓”，创新发展海关特殊监管区域，重点发展以尼龙、钢铁为代表的保税加工产业，以冷链物流、跨境电商物流为代表的保税物流业，以研发设计、检测维修和金融服务为代表的保税服务产业。同步规划保税物流中心和沙河港，依托海关特殊监管区域的优惠政策和便捷畅通的物流条件，谋划申建运营平顶山综合保税区，配套建设加工、口岸、展示交易、综合服务等功能作业区，发挥“保税+多式联运”叠加优势，推动保税物流向保税贸易、保税制造转变，形成集聚效果。拓展保税物流中心国际商贸、销售、展示、结算等服务功能，创新国际中转、配送、采购、金融、转口贸易和出口加工等业务，打造高层次一体化通关平台，提升对外贸易便利化水平。加大项目招引力度，通过引进培育一批链主企业、骨干企业，推动重点产业链延伸，打造一批引领综保区发展的重量级产业集群。

### 3. 申建跨境电商综合试验区

**高规格申建跨境电商综合试验区。**在国家政策体系下，加快出台我市针对跨境电子商务的相关指导政策，规范跨境电子商务的监管、通关、检验检疫、退税、结汇等各项业务流程，谋划推进申建跨境电商综合试验区。依托跨境电商需求，对接跨境电商“网购保税 1210 服务模式”，建设服务全市及周边的跨境电子商务通关平台，实现海关、国检、国税、电商企业、物流企业之间的互联互通，实现跨境电子商务数

据与各相关部门的业务协同与数据共享。聚焦我市“产业集群+跨境电子商务”特色，引进垂直跨境电商平台和综合服务企业，建设特色跨境电商示范产业园，打造本地特色优势产业跨境电子商务产业集群，加快与郑州、许昌等地跨境电子商务优势互补、资源共享，加强平台融合、通道融合和内外贸融合。鼓励我市生产制造企业和外贸企业开展跨境电商业务，积极探索建设“海外仓”和分拨中心，推动实体与虚拟、线上与线下的一体高效组织，促进国际营销网络体系建设。

#### 4. 谋划中国（河南）自贸区平顶山开放创新联动区

高站位谋划中国（河南）自贸区平顶山开放创新联动区。依托河南自贸试验区 2.0 版建设机遇，成立自贸区开放创新联动区申建工作办公室，对标协同推进制度创新、复制推广改革经验、积极承接管理权限、支持开放平台建设、促进产业联动发展等五大方面重点任务，夯实申建基础，对接河南自贸区政务、监管、金融、法律、多式联运五大服务体系 2.0 版建设专项方案，承接河南自贸区政策外溢，申请建设自贸区平顶山开放创新联动区。充分发挥自贸区制度平台功能，推动平顶山开放创新联动区和自贸区郑州片区、开封片区、洛阳片区创新协同、资源共享、产业联动，着力提升外向型经济发展能级，促进区域协调发展，推进高水平对外开放。

#### 专栏 4 重大开放平台工程

- 1.平顶山综合保税区。同步规划保税物流中心和沙河港，依托海关特殊监管区域的优惠政策和便捷畅通的物流条件，谋划申建运营平顶山综合保税区，配套建设加工、口岸、展示交易、综合服务等作业区。
- 2.跨境电商综合实验区。建设特色跨境电商示范产业园，打造本地特色优势产业跨境电子商务产业集群，加快出台我市针对跨境电子商务的相关指导政策，谋划推进申建跨境电商综合试验区。
- 3.中国（河南）自贸区平顶山开放创新联动区。成立自贸区开放创新联动区申建工作办公室，对接河南自贸区政府、监管、金融、法律、多式联运五大服务体系 2.0 版建设专项方案，申请建设自贸区平顶山开放创新联动区。

### （五）强化民生保障，更好满足群众物流需求

#### 1.补齐冷链物流服务体系短板

**完善冷链物流设施布局。**围绕我市富硒农产品、蔬菜、中药材、食用菌、花卉等特色农产品特色农产品主要产地，规划规划产地冷链物流仓储设施；围绕县城、重点乡镇布局，规划建设一批产地冷链集配中心；依托产地批发市场、供销合作社、大型龙头企业和农民合作社，改造或新建产地预冷设施、产地冷藏保鲜库。在果蔬、畜禽、奶制品等高附加值生鲜农产品优势产区和集散地高标准建设省级骨干冷链物流基地。依托大型冷链物流企业、食品加工企业等，推进销地冷链设施建设，集中建设和升级改造一批面向城市消费的现代化冷库和低温加工配送中心，为商超零售、连锁餐饮、生鲜电商等提供冷冻冷藏、中央厨房、净菜加工、生鲜食材共储共配等专业化冷链物流服务。引导农产品批发市场、大

型商贸连锁企业建设具备集中采购、低温加工、跨区域配送能力的果蔬配送中心和中转保鲜库。

**优化重点品类冷链物流服务。**围绕汝州、宝丰生猪产业，叶县、郏县牛羊肉产业，舞钢、鲁山、叶县肉鸽禽产业，加强肉类屠宰后排酸、预冷等低温初加工设施建设，探索“牧场+超市”“养殖基地+肉制品精深加工+超市”等新模式，支持滑轨白条猪交易区建设，探索点对点交易、大型集中交易等模式，扩大屠宰量和提高交易额，建设全程“无断链”的肉品冷链物流与溯源体系。围绕宝丰县、汝州市、郏县奶业产业集群，推动骨干企业在原奶产地建设大型生产预冷中心，推广乳制品共同配送，构建涵盖贮藏运输、分销、零售等环节的乳制品全程冷链。依托真实生物、贝特尔、巨龙生物、双鹤华利、润灵集团等医药骨干企业，完善医药产品冷链物流体系，完善疫苗等医药产品冷链物流设施网络，鼓励医药物流多温共配、接力配送等模式，探索发展超低温配送。

**鼓励冷链物流创新发展模式。**创新发展“冷链物流+种养殖”模式，提高产地预冷、分级拣选等商品化处理水平，实现错峰销售、错时销售和跨季销售，提高农产品销售品质和附加值。大力发展“冷链物流+农产品加工”模式，嵌入我市优势农产品加工供应链，鼓励农产品加工企业积极与快递、物流行业合作，做好农产品村级寄递、电子商务站点的产销对接工作。鼓励畜禽屠宰企业延伸产业链条，发展畜禽产品

深加工，推进精细化分割，推行“规模化屠宰+冷链化配送”模式。加快推进“冷链物流+餐饮配送”模式，推动“中央厨房+多温共配”模式创新，形成集约化、标准化的操作模式，推动冷链物流服务由基础服务向增值服务延伸。适应连锁餐饮、团餐定制等发展需求，大力开展“生鲜基地+中央厨房+冷链共配”模式，推进食材采购、流通加工、仓储运输、预制品配送等环节标准化运作，提高食材冷链供应链标准化规范化水平。持续提升“冷链物流+新零售”模式，促进冷链物流企业与淘宝、拼多多等互联网生鲜电商平台，抖音等互联网直播平台合作，发展“生鲜电商+冷链宅配”“电商+冷链快递+智能菜柜”等新业态新模式，助推冷链产品线上销售发展。

#### 专栏 5 冷链物流重点工程

- 1.省级骨干冷链物流基地。推进省级骨干冷链物流基地建设，支持宝丰县、湛河区、高新区等县区争创省级骨干冷链物流基地，培育3个以上省级骨干冷链物流基地。
- 2.农产品冷链物流设施。围绕县城、重点乡镇布局建设一批产地冷链集配中心，依托县级示范家庭农场和农民合作社创建2个以上国家农产品产地仓储冷链设施建设试点县。
- 3.冷库扩容提质。加快标准化通风贮藏库、机械冷库、气调贮藏库等建设，力争全市冷库库容新增60万立方米以上。

## 2.完善电商快递服务网络

促进电子商务与快递物流协同发展。鼓励和引导电子商务平台与快递物流企业之间开展数据交换共享，共同提升配送效率。支持电子商务平台逐步实现商品定价与快递服务定

价相分离，激发快递企业发展动力。鼓励快递物流企业、制造企业与电商平台合作，利用电子商务优化制造业供应链和快递物流服务链，实现三者融合发展。争创中国快递示范城市，依托便捷高效的配送网络，打造安全、快捷、灵活、低成本的快递物流服务，支撑电商实现特色产品线上营销与线下流通一体化，延长电商产业链，构建多元利益联结机制，降低我市电商快递物流成本，推动我市电商快递业高质量发展。

**争创国家级农村电商快递协同发展示范区。**鼓励支持有条件的县区，以创建国家级农村电商快递协同发展示范区为抓手，高度重视电商快递进村工程建设，引导电商企业与运营企业共建“电商配一体化”的快件处理中心，与种植养殖业、制造业、现代服务业等关联企业、上下游产业加强联合，开展一体化经营。培育电商产业供应链基地，实施“鹰城名牌”电商品质品牌提升行动，推进优质商品线上线下深度融合营销，培育一批影响力大、竞争力强、带动明显的“鹰城名牌”特色产品，实现由“寄包裹”向“产包裹”转变，助力我市经济高质量发展。

**加快县级电商快递物流园区（配送中心）建设。**依托省级电子商务进农村综合示范县、省级快递示范园区、省级电商示范园区，推动我市周边区域电商快递有机衔接，在食品加工、纺织服装、优质农产品等领域培育引进一批电商快递

龙头企业，形成电商快递物流集聚洼地。选择发展基础好、示范效应强的县（市、区），在中心城区周边、高速快速路通道接口等地建设改造县级电商快递物流园区（配送中心），完善干线运输与城市配送的有效衔接。深化与知名电商企业战略合作，加快苏宁豫西南物流基地、圆通速递平顶山分拨中心等重点项目建设。

#### 专栏 6 电商快递重点工程

1.国家级农村电商快递协同发展示范区。支持宝丰县、鲁山县、城乡一体化示范区等地争创国家级农村电商快递协同发展示范区，培育 2 个以上国家级农村电商快递协同发展示范区。

2.中国快递示范城市。成立创建工作专班，研究创建指标体系要求，重点在政策支持、环境优化、难题破解、项目建设等方面给予大力支持，争创中国快递示范城市。

3.县级电商快递物流园区（配送中心）。选择发展基础好、示范效应强的县（市、区），在中心城区周边、高速快速路通道接口等地建设改造县级电商快递物流园区（配送中心），打造 5 个以上县级电商快递物流园区（配送中心）。

### 3.建设高效农村物流体系

**加快完善农村物流节点网络。**依托我市“四城四区”建设，统筹城乡物流发展，推进物流资源集聚集约，建立健全交通运输与邮政快递、现代农业、电子商务、供销社等行业协同发展机制。推动交通运输、邮政、农业、商务、供销等部门现有物流设施升级，增强县域农村物资下行配送和农副产品上行中转服务能力，建设乡镇物流配送站，支撑农村各类物资的中转仓储和分拨配送，普及建设村级寄配服务网点。完

善县域物流园区、公共配送（分拨）中心、镇级配送站和村级公共服务网点，着力建设“县级分拨中心—乡镇农村物流服务站—村级农村物流服务点”的双向三级农村物流服务网络。

**巩固提升农村物流服务效能。**支持引导物流、快递、社区团购企业完善前置仓配送、门店配送、即时配送、网订店取、自助提货等末端配送模式，创新发展“互联网+同城配送”，形成配送车辆“统一车型、统一标识、统一管理、统一标准”共同配送体系。推动配送资源协同共享，大力推广城乡统仓共配、集中配送、统一配送、分时配送、夜间配送等物流组织方式，以及“分销商+共同配送”“连锁采购或批发市场+共同配送”“物流中心+共同配送”等集约化共同配送模式。

**创新发展特色农产品物流模式。**以国家首批农业可持续发展试验示范区暨国家农业绿色发展试点先行区建设为抓手，推广“物流+农产品供应”模式，为“郏县红牛”“濮阳生猪”“众口菜粮”等特色农业，提供策划、采购、包装、销售一体化物流服务。建立“公交+邮政+快递”模式，充分发挥我市乡镇客运运输场站优势，推行城乡公交与邮政快递相融合，有效解决农村快递“最后一公里”问题。探索“运邮合作”“交邮融合”“客货同网”等协同发展模式，统筹农村商贸流通市场、干线物流、快递物流、农资配送等资源。创新发展“公司+基地”“公司+合作社+基地”“厂家直供、基地直采”等模式，引导物流企业向农业供应链服务企业转型，促进物流企业、农业

企业、大型商超、社区便利店、批发市场等共同合作，打造集农产品生产、加工、流通和服务于一体的供应链体系，提升农业产业链供应链现代化水平。

#### 专栏 7 农村物流重点工程

- 1.县级分拨中心。以区县批发市场、物流园区、公共配送（分拨）中心为载体，打造布局前瞻化、交通枢纽化、市场规模化、功能多样化、辐射区域化、管理数字化的县级分拨节点。
- 2.乡镇农村物流服务站。依托连锁超市、客货运站场、乡镇供销综合服务中心等网络资源，构建乡镇农村物流服务站。
- 3.村级农村物流服务店。依托快递网点、邮政营业场所、农村（社区）便利店，建设村级农村物流服务店。

## （六）加大科技投入，推动物流高质量发展

### 1.打造智慧物流行业生态

**加快物流数字化转型升级。**加强区块链、人工智能、物联网、大数据和 5G 等前沿信息技术在物流领域的应用。大力发展战略性供应链体系，鼓励物流企业依托互联网向供应链上下游提供延伸服务。支持云仓等共享物流模式，探索发展无人机配送等创新模式。

**应用智慧物流设施设备。**推动有条件的物流园区、仓储基地、港口码头、货运场站等物流基础设施智慧化升级改造，打造一批智慧物流园区、数字仓库、无人场站等。鼓励货运车辆加装智能设备，加快数字化终端设备的普及应用，实现物流信息采集标准化、处理电子化、交互自动化。发展机械化、智能化立体仓库，加快普及“信息系统+货架、托盘、叉

车”的仓库基本技术配置。推动无人机、无人驾驶货车、智能快件箱、自动分拣机器人及数字化终端设备应用。

**搭建智慧物流信息平台。**强化物流信息资源整合与互通共享，加快推进我市物流大数据中心和综合信息公共服务平台建设，重点推进公路、铁路、航空、邮政及公安、市场监管、海关等领域相关物流数据的开放共享，提供全程物流信息服务。

#### 专栏 8 智慧物流平台建设重点工程

- 1.搭建网络货运平台。建立供应链数据合作、交换和共享机制，完善网络货运平台优化信息发布、路径规划、运输管理、数据分析、信用评价、客户咨询等功能。
- 2.搭建“互联网+”高效物流平台。支持“互联网+”车货匹配、“互联网+”运力优化、“互联网+”运输协同、“互联网+”仓储交易、“互联网+”无车承运等平台建设。

## 2.践行物流绿色发展理念

**推广绿色物流装备。**引导企业合理布局绿色、智能、高效的物流设施，探索绿色网点、绿色分拨中心、绿色流通加工、绿色仓储等协同物流模式。鼓励绿色环保货架系统，推动实施货物包装和物流器具绿色化、减量化。支持新建物流设施应用绿色建筑材料、屋顶光伏、节能技术与装备。推广绿色低碳运输工具，鼓励应用新能源和清洁能源物流配送车辆。

**创新绿色物流运作模式。**推进物流活动减量化，减少物

流废弃物和环境污染。优化货物运输结构，推动大宗货物运输和中长距离运输的“公转铁”“公转水”，加快发展铁水、公铁、公水等多式联运。推进公共“挂车池”“运力池”“托盘池”等共享模式和甩挂运输等绿色运输方式发展。推广普及电子面单、环保袋、循环箱、绿色回收箱，鼓励加工环节采用环保材料进行简单包装，提高物流包装物重复、回收利用比例。

**打造绿色货运示范城市。**创建城市绿色货运配送示范工程，重点打造城市配送公共信息服务平台，完善城市配送车辆通行管控措施，推动城市配送车辆便利通行、有序停靠、便捷充电，形成信息共享、标准规范、政企协同、智慧高效的城市绿色配送体系。制定新能源配送车辆优先通行政策。

### 3.打造物流安全保障体系

**建立应急物资储备调度体系。**新建、改造一批应急物资储备库，完善应急物资储备库功能设施，提升市县两级成品粮油、肉菜蛋奶、医疗卫生等应急物资储备能力。开拓社会代储渠道，积极探索实物储备与生产能力储备相结合的物资储备模式，鼓励企事业单位、人员密集场所、家庭储备相关应急物资。健全应急物资调度机制，按照规模适度、布局合理、保障有力、合理利用的原则，充分发挥社会力量作用，完善应急物流配套设施，提高应急物资装卸、流转效率。

**搭建应急物流指挥协同平台。**搭建我市应急物流指挥协同平台，完善物流大数据、风险预警、指挥调度、通行审核、

动态监测、信息发布等功能。联动现有物流企业和其他社会物流平台，对接国家和省级应急物流信息平台，开展日常物流公共安全数据信息的采集与分析，做好突发公共事件的预警、分级与信息发布。定期组织应急演练，不断提高各级政府应急物流决策能力和水平，确保突发事件发生时能够反应迅速、处置有力。

**提升应急物流组织水平。**探索建立突发事件分级、分类应急物流预案和响应机制，推进建立航空、铁路、公路综合交通紧急运输管理协调联动机制，常态化开展应急演练，打造协同衔接、快速通达的综合交通紧急运输网络。建立以企业为主体的应急物流队伍，健全物流企业“平急转换”机制，探索建立应急物流保障重点企业名单，加强与大型骨干物流企业合作，统筹多方运力，统一协同配送应急物资，提高紧急运输指挥调度能力。完善应急物流“绿色”通道管理制度，保障应急物资和人员运输车辆优先通行，提高应急救援运输效率。

## **(七) 蓄积行业动能，完善物流服务支撑体系**

### **1. 加快培育物流市场主体**

**大力引进品牌物流企业总部基地。**围绕主导产业强链延链补链，编制物流领域招商图谱，分层次、分领域、有梯队地定向招引一批大型物流项目。通过多种招商引资方式，瞄准吸引全球物流 100 强、全国物流 50 强和货运代理物流 100

强，在我市设立区域总部或功能性总部，建设区域性转运、分拨配送基地及航空航运、多式联运中心等。

**加快推动本土物流企业做大做强。**鼓励本地物流企业通过兼并重组、参股控股、上市融资、联盟合作等方式进行资源优化整合，培育一批具有竞争力的省级物流豫军企业，提升一体化供应链综合服务能力。支持中小物流企业向行业“专精特新”领域发展，鼓励发展网络货运、多式联运、共同配送等高效现代化物流模式。支持本土物流企业积极参评国家 A 级物流企业、国家星级冷链物流企业、冷链物流百强企业，塑造物流服务品牌。

**支持引导工业企业内部物流社会化。**借鉴海尔集团、安阳钢铁、天瑞水泥等企业内部物流社会化成功转型经验，大力支持引导平煤神马、舞钢公司、平高集团、姚电公司、鲁阳电厂等龙头工业企业物流业务分离外包，促进企业物流向供应链服务企业转型，提高规范化运作水平，培育打造全国知名的龙头供应链服务企业。

#### 专栏 9 物流市场主体重点工程

1.省级物流豫军企业。通过完善政策保障、打造服务品牌等方式，培育 8 家左右全国领军型、特色标杆型、新兴成长型物流豫军企业。

2.国家 A 级物流企业和国家星级冷链物流企业。引导物流企业积极对标贯标参评物流国家标准，培育 35 家左右国家 A 级物流企业、10 家左右国家星级冷链物流企业。

3.全国物流 50 强和冷链物流百强企业。鼓励发展专业化、规模化的物流企业，培育 1 家以上全国物流 50 强企业，培育 3 家以上全国冷链物流百强企业。

## 2.强化物流标准和制度支撑

**建立现代物流标准体系。**成立我市物流标准化技术委员会，研究建立我市物流标准体系，加快物流技术、装备、流程、服务、安全等标准制修订工作，建立健全物流数据采集、管理、开放、应用等相关标准规范。推进尼龙、钢铁、盐化工、农副产品等特色产业物流运作与服务标准化，鼓励重点物流企业高起点制定团体标准和企业标准。建立政府引导、行业组织推动、骨干企业示范应用的标准实施应用机制，提高物流标准推广应用水平。选择省级以上示范物流园区、省级物流豫军企业开展省级、国家级物流服务标准化试点，培育物流领域企业标准“领跑者”，发挥示范带动作用。

**健全物流统计监测体系。**研究建立我市社会物流统计体系，进一步加强物流统计工作经费保障，将物流统计纳入政府部门预算，委托有能力的行业协会或企事业单位等承担具体统计工作，展开常态化监控和统计工作，全面客观掌握物流行业的整体运行状况、发展趋势、周期性特征等，发布季度、半年度、年度社会物流统计数据，科学系统反映现代物流发展质量效率，为政府宏观调控和企业经营决策提供参考依据。

### 专栏 10 物流标准和统计监测重点工程

1.制订物流标准。加强特色产业如尼龙、钢铁、盐化工、农副产品等物流运作与服务的标准化，制定 1 个省级物流地方标准，2 个市级地方物流标准，5 个省级物流团体标准，10 个物流企业标准。

2.建立社会物流统计体系。参照河南省、郑州市、洛阳市等地物流统计做法，将物流统计纳入政府部门预算，建立我市社会物流统计体系。

### 3.创新物流应用管理体系

**加快先进技术推广应用。**发展智能物流园区，依托物联网、云计算、大数据、人工智能、移动互联等新技术，引导省级示范物流园区建立深度感知智能园区系统，实现存、取、管全程智能化。发展智能交通枢纽，推动平顶山港综合应用新兴信息技术和装备，打造智慧港口。发展智能仓储集配中心，鼓励重点仓储物流企业建设智能立体化仓库，应用智能穿梭车、智能机器人、无人机等智能装备，提高仓储、运输、分拨配送等物流环节智能化水平。

**创新发展新业态新模式。**紧跟科技发展步伐与社会消费场景，聚焦新技术、新零售与新形势下物流市场细分新需求、新领域、新场景、新业态，创新物流运作模式、物流应用技术与企业管理模式，激发物流高质量发展新活力。发挥重点物流园区货物集散整合分拨功能优势，提高通道利用率与干线运输车辆装载率，提升带板运输、共同配送、循环取货、甩挂运输、驮背运输、尾板装卸、共享云仓、设施共享租赁等集约化物流运作方式的市场比例。鼓励支持“公共运力池”“标准托盘池”“快递集装袋池”等资源共享模式。推动商贸物流领域流通加工与逆向回收节能减排集约化、清洁化发展。鼓励共同配送、集中配送、分时配送等物流组织方式

发展，探索无人配送车在城市社区、无人机在农村和应急领域试点应用。

## （八）突出创新引领，做强做优物流枢纽经济

围绕变“流量”为“留量”，以现代物流为先导，壮大和培育临港、临空、临站枢纽偏好型产业联动发展、同频共振，发展特色鲜明的物流枢纽经济，带动区域农业、制造、商贸等产业创新集聚发展，打造具有豫西南影响力的物流枢纽经济增长极，争创国家物流枢纽经济示范区。

### 1. 推动枢纽偏好型产业发展

**培育临空枢纽产业。**加快建设鲁山机场，加强鲁山机场与郑州、武汉、西安等枢纽机场在空地中转、卡车航班等一体化航空货运服务能力，谋划机场物流园区，大力发展战略物流。整合我市各县区及周边区域研发资源，积极发展飞机维修与培训等临空高科技产业。结合当地特色旅游资源，开辟国外国内旅游航线，完善旅游产业链，大力发展战略旅游业。以汝州、舞钢等通用机场为依托，规划建设无人机产业园、通用航空产业园等，集聚发展无人机制造、航空运动、低空旅游等产业。

**壮大临港枢纽产业。**依托平顶山东站、平顶山港、能源化工产业大宗原材料加工生产基地，支持发展尼龙新材料、盐化工、煤化工、高端装备制造、食品、纺织服装等产业，加快推进尼龙织造产业园、高低压电气产业园、12GW 储能

电池等重大项目建设，配套发展大宗产品展示交易、专业化仓储、期货交割等服务，全力打造尼龙新材料、高端装备、纺织服装等临港偏好型产业集群。

**做优临站偏好型产业。**发挥平顶山西站、平顶山南站高铁站内聚外辐优势，在高铁站周边区域，打造高端商务、会展等服务业集聚区，发展总部经济、楼宇经济，加大采购中心、结算中心、运营中心等功能型总部落户。搭建集电子政务服务、物流信息服务、金融服务为一体的平顶山高铁站数据交换平台。探索发展高铁货运，积极参与研究高铁货运发展方案，打造“鹰城”高铁货运品牌。

## **2.培育物流枢纽经济发展载体**

**打造物流枢纽经济先行区。**坚持创新引领，突出重点、先行先试，统筹考虑市内现代服务业开发区、先进制造业开发区、物流枢纽集聚区、区域物流枢纽、县级物流中心等布局建设，围绕平顶山港、平顶山站、平顶山东站、鲁山机场、高速公路收费站、综合信息平台等物流基础设施，在合理四至边界范围内，开展物流枢纽经济区试点，重点在功能布局、体制机制、绩效评估等方面开展探索，切实将物流发展优势转化为经济发展优势，将物流枢纽型经济打造成我市加快发展的新动力、新引擎。

**贯通“三纵三横”通道经济带。**依托我市纵向郑渝、宁洛、二广主要通道，横向豫皖苏、南平商、内河航道辅助通道系

统，充分释放物流集聚和辐射效应，贯通“三主三辅、三纵三横”通道经济带。重点依托郑渝通道，加强我市与京津冀城市群、山东半岛城市群、中原城市群、成渝城市群之间的联系；依托宁洛物流通道，加强我市与关中城市群和长三角城市群之间的联系；依托二广物流通道，加强我市与太原城市群、中原城市群、长江中游城市群之间的联系，探索双向“飞地经济”模式，加快贯通以先进制造业、承接东部产业转移、科创资源集聚为支撑的通道经济带。

**推进物流枢纽经济重大项目建设。**坚持“项目为王”理念，深化签约一批，开工一批、投产一批等“三个一批”重大项目治理，精准定位物流枢纽建设、物流通道贯通、物流网络打造、偏好型枢纽产业壮大培育等领域，建立物流枢纽经济项目库，逐年滚动实施物流枢纽经济重大项目，实行项目清单化网格化管理，完善项目审批、项目帮扶等工作机制，推进重大物流枢纽经济项目落实落地，早日达产达效。

### **3.增强物流枢纽经济发展创新动能**

**借势郑州都市圈枢纽经济策源地。**主动融入郑州都市圈“1+8”发展格局，借力郑州都市圈区域强劲发展势头和辐射带动作用，立足深厚产业基础，充分发挥“一主两优四新多支撑”先进制造体系优势，推动与郑州等地的人才共享、科研合作，进一步集聚要素资源。培育发展“枢纽+企业”“枢纽+产业”“枢纽+平台”“枢纽+城市”物流枢纽经济，加快物流链、产业链、

供应链、价值链深度融合发展，提升物流组织效率和综合服务能力。

**强化物流枢纽经济创新体系。**完善骨干物流通道、沿线物流枢纽等重大物流基础设施服务功能，高效串接农产品产地、商品集散地和主要消费地，密切物流通道沿线经济产业联系，优化通道沿线产业分工，提高产业组织和要素配置能力，打造经济和产业发展走廊。树立和运用供应链思维，拓展载体和节点网络供应链业务模式，创新产业服务功能。支持将物流枢纽节点网络嵌入产业集聚区，推行物流载体产业基地化运行。

**拓展物流枢纽经济创新空间。**积极融入“空中丝绸之路”，创新“中小机型+密集快线+区域枢纽+中转联程”的发展模式；积极对接中欧班列郑州集结中心，探索与郑州合作发展国际班列业务；依托沿江班列、沙河航道，加强“海上丝绸之路”连接；拓展“跨境电商+空港+陆港+邮政快递”运营模式，推动“网上丝绸之路”升级。探索推动科技创新与枢纽经济深度融合，着力提高人流、物流、资金流、信息流速度，打破要素市场及产品市场流动壁垒。开展基于 6G 的网络基础设施、智能终端、电子元器件等技术的探索和储备。鼓励元宇宙在物流公共服务、商务办公等领域的探索应用，开辟发展新领域新赛道。

## 专栏 11 “物流枢纽经济”实施工程

1. 枢纽产业培育工程。航空物流、航空旅游等临空偏好型产业、尼龙新材料国际产业园、世邦高端装备制造产业园等尼龙新材料、高端装备等临港偏好型产业，高端商务、会展经济等临站偏好型产业培育。
2. 物流枢纽经济载体建设。围绕平顶山港、平顶山站、平顶山东站、鲁山机场、高速公路收费站、综合信息平台等物流基础设施，打造物流枢纽经济先行区。围绕物流通道，探索承接东部产业转移的双向“飞地经济模式”。

## 五、保障措施

### （一）加强组织领导

贯彻落实国家、省相关物流规划要求，与我市“十四五”规划纲要、相关专项规划以及各产业发展规划紧密衔接，形成纵向贯通、横向融合的完整统一规划体系。健全完善组织机制，由政府牵头组建成立“物流业发展领导小组”，小组办公室设在市发改委，负责统筹协调解决物流建设过程中的基础设施建设、资金筹措等重大问题，为物流项目建设提供有力保障，破除在物流发展中的职能交叉、多头管理问题。

### （二）优化政策环境

深入贯彻落实国家和我省推动物物流业降本增效和高质量发展的各项政策措施，坚决消除乱收费、乱设卡等推高物流费用的“痼疾”。深化“万人助万企”活动，实现规上物流企业全覆盖，强化企业上门对接服务，落实各项惠企利企政策，帮助纾解企业痛点难点，增强企业家在我市投资物流的信心。对初次评上省级物流“豫军”企业、国家标准 3A 级（包含 3A）

和3星级（包含3星）以上物流企业给予一次性资金奖励，引导企业规范发展、做大做强，发挥示范作用，带动形成企业集群。

### **（三）强化要素保障**

加强物流用地保障，对纳入省级物流十四五规划和本规划的重点物流项目，给予用地优先保障。充分考虑物流设施公共属性，重大物流基础设施适当降低物流用地投资强度、税收贡献等门槛要求。加强物流规划与国土空间规划、综合交通规划等衔接，鼓励通过弹性出让、长期租赁、先租后让、租让结合等方式供应物流用地。加强融资政策支持，加大对中小物流企业金融支持力度，缓解企业“融资难”。

### **（四）加快人才培育**

建立全方位、多层次的物流专业人才引进和培养体系，高质量参与推进“人人持证 技能河南”建设，开展“平顶山物流企业家大讲堂”、职业技能培训等工作。支持有条件的企业与高校、科研院所建立实训基地，开展技能型人才再培育、再教育。对符合主导产业方向的重点企业，根据经济贡献赋予人才举荐权，重点人才团队成员可破格享受市级相关人才服务政策。

### **（五）发挥协会作用**

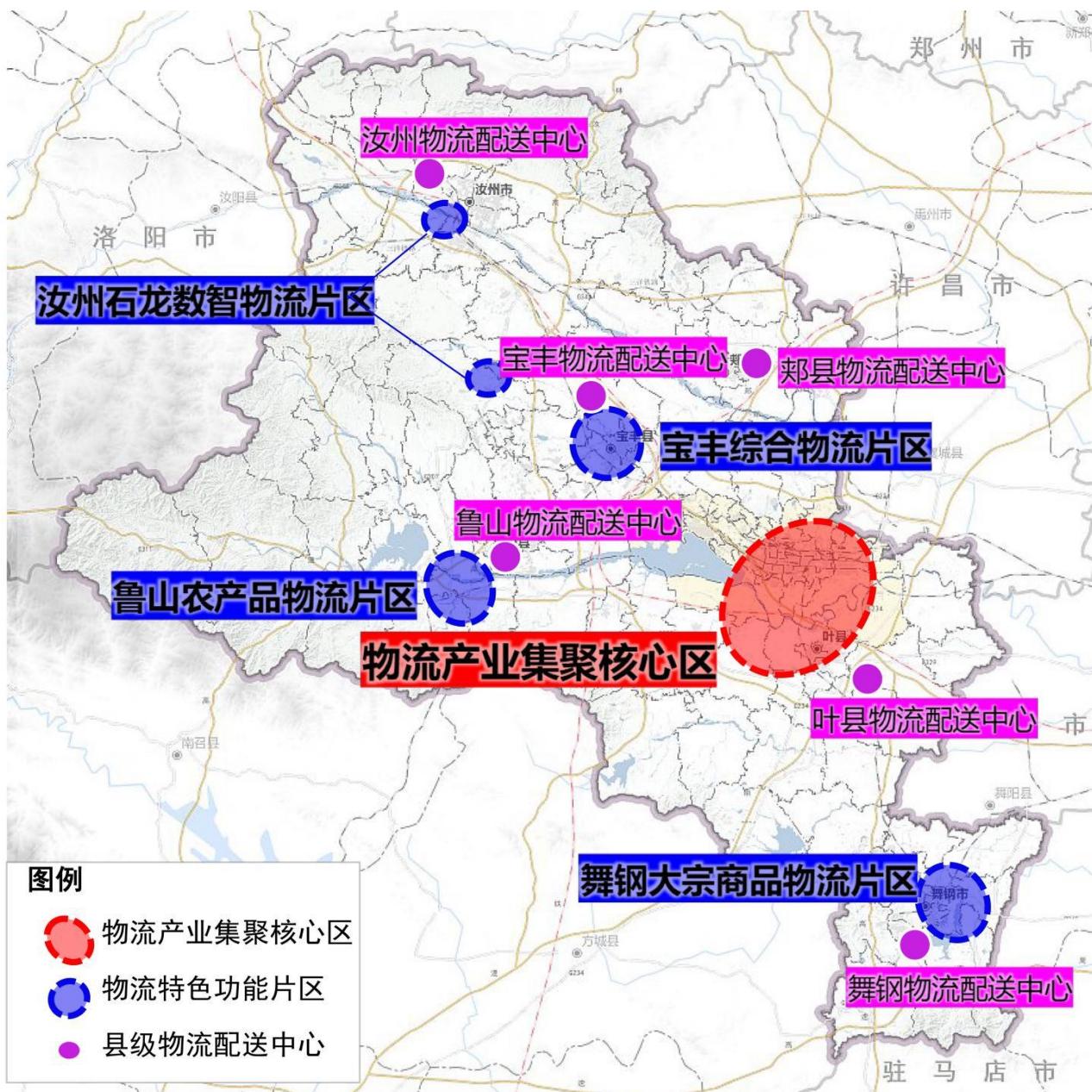
切实发挥我市物流与采购联合会等社会组织的桥梁纽带作用，协同市发改委、市交通局、商务局等部门做好调查

研究、认证评估、咨询服务、物流统计、人才培训、标准制订和推广等工作。鼓励行业协会与高校、研究机构加强合作，设立培训基地与研发机构，举办物流发展高峰论坛、企业招商推介等交流合作活动。引导企业自律，宣传推广物流企业，打造“鹰城”物流品牌，推动行业健康发展。

## （六）健全考核机制

充分发挥数据“晴雨表”和考核“指挥棒”的作用，建立科学合理、长效健全的物流业评价指标体系，将相关指标纳入市对区（县、市）高质量考核，加强日常管理和专项考核，以年度工作扎实开展确保物流业高质量发展目标顺利实现。每年高规格召开全市物流业高质量发展大会，表彰一批先进单位和个人。

## 附件 1 平顶山市“1+4+6+N”物流总体空间布局图



## 附件 2 平顶山市现代物流业中长期规划（2023-2035 年）重点项目表

序号	项目名称	项目单位	建设内容及规模	建设年限	投资额(亿元)	项目性质	所在县市区
<b>一、农产品冷链物流（9个）</b>							
1	平顶山市华豫新能源冷链物流产业园	市道路运输服务中心	项目总占地面积 22683 m <sup>2</sup> ，主要建设内容包括冷库（保鲜区）、冷库（低温区）、智慧物流信息管理中心、检验中心、分拣车间等。	2023-2024	1.3	谋划	高新技术开发区
2	平顶山市城市绿色货运配送物流中心项目	市公共交通有限公司	项目总占地面积 89148.91 m <sup>2</sup> ，拟在我市新建 5 栋三层的冷链物流中心，总建筑面积 12381.34 m <sup>2</sup> ，增加绿配基地、配套专业冷链物流设备，另购置新能源货车、充电桩等相关配套服务设施。	2023-2025	0.73	谋划	市区
3	舞钢市冷链物流园	待定	项目总建筑面积 67576.62 m <sup>2</sup> ，主要建设标准化仓储和转运设施、气调冷藏库、电子商务信息中心、购置冷链运输车辆、分拣包装设备等，配套建设给排水、消防等基础设施。	2023-2024	1.3	在建	舞钢市
4	平顶山市湛河区曹镇乡净菜产业冷链仓储物流项目	待定	项目总用地面积 6000 m <sup>2</sup> ，主要建设净菜加工车间(低温)建筑面积，冷冻(藏)库建筑面积，配套服务用房建筑面积及其他附属设施。	2023-2024	0.5	在建	湛河区
5	叶县农产品保鲜冷链物流(智慧仓储)项目	待定	项目规划用地面积 245770 m <sup>2</sup> ，新建速冻冷库，生产车间，设备用房，场地硬化及配套基础设施。	2023-2024	1.3	谋划	叶县
6	平顶山市农产品智慧冷链物流产业园	待定	项目用地 488 亩，建设内容为智慧恒温冷库、普通冷库、常温仓储、中央厨房、冷链分拣包装车间等基础设施。	2023-2025	13.25	谋划	平顶山市

序号	项目名称	项目单位	建设内容及规模	建设年限	投资额(亿元)	项目性质	所在县市区
7	平顶山高新区临港冷链物流基地项目	待定	项目总用地面积为 12.27 万m <sup>2</sup> ，总建筑面积为 14.53 万m <sup>2</sup> ，冷库 3.2 万m <sup>2</sup> 。项目包含共用型冷冻库冷藏库、农副产品保鲜库、标准恒温库等冷链仓储基础设施。同时，项目还配套建设双创及综合信息楼、电子商务及物流配送信息系统等公共基础设施。	2022-2024	1.69	在建	高新区
8	万邦冷链物流仓储设施建设项目	河南万邦国际农产品物流股份有限公司	项目总建筑面积 15 万m <sup>2</sup> ，建设三级冷链物流云仓中心、云仓中心配置普通库、保鲜库、低温库等智能化仓储设施。	2022-2024	5	在建	汝州市
9	郏县仓储冷链物流设施体系建设项目	郏县农业局	项目涉及 14 各乡镇及其分别所属共计 39 个村，总建筑面积 85430m <sup>2</sup> ，其中冷库 39300 m <sup>2</sup> 、仓库 44900 m <sup>2</sup> 、管理用房 1230 m <sup>2</sup> 。	2022-2024	2.2	在建	郏县
<b>二、大宗商品物流 (10 个)</b>							
1	临港物流园区	高新区管委会	项目规划建设面积 3800 亩，位于我市国家高新区许南公路东部，总面积 7.71 平方公里，物流产业项目规划面积 394 公顷，约 4.1 平方公里。依托沙河航运码头、孟宝铁路复线以及周边多条国省干道组成的综合交通体系，建设集货运中转、保税仓储、电子商务、展示交易、综合服务、进出口等一体的高水平的现代物流产业园区。	2023-2026	45	在建	高新区

序号	项目名称	项目单位	建设内容及规模	建设年限	投资额(亿元)	项目性质	所在县市区
2	宝丰县公铁联运智慧物流港	宝丰县交通运输局	项目建设内容包括铁路专用线 5.4 公里，煤炭储装运系统，其中煤炭焦炭装卸作业区设置 6 条铁路线，总长度 5.4 公里，集装箱作业区设置 5000t 整列装卸线 1 条，配置龙门吊 2 座；煤炭储装运系统新建储煤场 3 处，新建管状带式输送机 5 公里。	2022-2025	9	在建	宝丰县
3	平顶山西部铁路专用线及多式联运智慧物流园项目	宝丰县交通局	项目占地 2789.66 亩，新建铁路正线 23.53 公里，疏解线 5.57 公里；车站 2 个，即煤焦物流园站、综合物流园站；沿线主要桥梁 6 座，桥梁长度约 16 公里。	2022-2024	28	在建	宝丰县
4	中铁路港鲁山铁路物流产业园建设项目	中铁路港通实业集团(河南)有限公司	项目计划用地约 2500 亩，主要建设内容为公铁联运货场、绿色建材基地、建材交易中心、充电加油站为主的铁路综合服务设施。	2024-2028	8.2	前期	鲁山县
5	舞钢市公铁智慧物流港公铁联运示范工程	舞钢市政府	项目由舞钢市中昌物流有限责任公司牵头，以物流产业为基础，以科技信息化为核心，以电子商务为动力，是一项社会公益性很强的基础设施建设项目，将进一步完善综合运输网络，提高运输组织水平，有力促进我市运输结构调整，助推我省乃至全国内陆型多式联运高质量发展。	2023-2024	10	在建	舞钢市
6	平顶山市多式联运信息服务平台	市政务服务和大数据管理局	项目主要建设信息采集、数据交互、数据处理、身份认证、信息安全、标准规范 6 大模块。	2023-2026	5	谋划	新华区

序号	项目名称	项目单位	建设内容及规模	建设年限	投资额(亿元)	项目性质	所在县市区
7	河南省网络货运数字经济产业园	石龙区政府	项目分两期建设,一期占地 105 亩,分为园区招商中心楼、网络货运企业大楼;二期目前正在建设,占地 50.3 亩,分为综合服务中心、企业总部基地。	2023-2024	2	在建	石龙区
8	平顶山“海上丝绸之路”海铁多式联运示范项目	卫东区政府	项目由平顶山公铁多式物流有限公司牵头,联合平顶山郊铁联营煤炭货场、中铁国际多式联运有限公司武汉分公司等配合单位,主要建设内容为示范线路开通、基础设施建设、设备购置、联运信息平台搭建等主营网络货运和无船承运两大业务板块。	2023-2027	3	谋划	卫东区
9	服务国内国际双循环,打造中原地区多式联运示范工程项目	新华区政府	项目由河南德地至尊实业股份有限公司牵头,与中铁物资平顶山轨枕有限公司签订战略合作框架协议,轨枕厂依据自身央企铁路运输优势,负责铁路专用线和场地的长期稳固使用,并根据客户订单计划积极协调到站列车承载货物的及时送达。	2023-2026	3	谋划	新华区
10	新建铁路集装箱场站	宝丰县政府	项目由宝丰县大通实业有限公司牵头,计划用 2 年建设完成。2023 年重点建设铁路集装箱专用场站,2024 年建设重点围绕提升物流功能,完善服务系统,搭建智能信息服务平台,提高综合竞争能力。	2023-2025	9	在建	宝丰县
<b>三、商贸物流 (9 个)</b>							
1	宝丰县杨庄镇仓储物流园建设项目	待定	项目总用地面积 33333.50 m <sup>2</sup> , 约合 50 亩, 总建筑面积 25885 m <sup>2</sup> 。其中: 公共物流配送中心建筑面积 6750 m <sup>2</sup> 。仓库建筑面积 18775 m <sup>2</sup> 。	2023-2024	0.85	在建	宝丰县

序号	项目名称	项目单位	建设内容及规模	建设年限	投资额(亿元)	项目性质	所在县市区
2	鲁山农产品批发电商物流园（一期）	鲁山县中商恒润建设开发有限公司	项目占地面积约为 300 亩，总投资 10 亿元，总建筑面积约为 32 万 m <sup>2</sup> 。建设内容:以涉农产品批发为主的专业市场。主要包括：1、蔬菜交易市场、果品交易市场、粮油交易市场、肉类冻品交易市场、禽蛋交易市场、干货调料交易市场、糖酒副食品交易市场、食品交易市场、茶叶交易市场、农资农机交易市场等。2、农特优产品展示展销精品商业街、农特产品展示展销街、美食街。3、配套设施：仓储、物流、冷库、停车场、商务办公、酒店及电子商务大厦。	2021-2025	10	在建	鲁山县
3	平顶山市物流枢纽（宝丰）基地	宝丰县特色商业区管理服务中心	项目总建筑面积 39 万 m <sup>2</sup> ，建设集农副产品批发、冷链配送、仓储物流、电子商务、食品安全、商业配套等功能于一体的一站式农副产品供销基地；包括豫宝物流园、西商农产品（冷链）物流园、汽贸城等项目。	2021-2023	23	在建	宝丰县
4	河南豫西建业物流园（二期）	河南豫西建业农产品物流园有限公司	项目主要建设冷链物流中心、电商快递通配舱、物流金融中心、县乡村电商物流综合体、公共物流分拨中心。	2023-2030	2.6	谋划	鲁山县

序号	项目名称	项目单位	建设内容及规模	建设年限	投资额(亿元)	项目性质	所在县市区
5	河南创世银海岸现代农产品物流园建设项目	河南创世银海岸实业集团有限公司	项目1号标准化仓2.8万m <sup>2</sup> 已完工并交付使用；2号仓共3.2万m <sup>2</sup> ，普通仓已完工且企业已入驻，冷库主体、生产办公楼及宿舍楼主体已完工，正进行二次结构施工。	2020-2024	12.7	在建	汝州市
6	苏宁物流豫南仓储配送中心项目	市商务局	项目位于许南公路与建设路交叉口西，总投资2.2亿元，占地面积6.3万m <sup>2</sup> ，总建筑面积8万m <sup>2</sup> 。主要建设苏宁豫南家电分拨中心、苏宁豫南小店仓储配送中心、苏宁豫南冷链基地等，项目建成后预计年支持豫南地区各类销售额50亿元，物流业产值8000万元，	2019-2023	2.2	在建	高新区
7	商贸物流产业园	待定	项目强化干线接卸、前置仓储、分拣配送能力，形成县乡村三级物流配送体系。加快标准托盘（1200mm×1000mm）、标准物流周转箱（筐）等物流载具推广应用，提升商贸物流标准化水平。	2023-2030	6	谋划	待定
8	直播电商产业园	待定	项目以线上线下深度融合的电商物流新模式，依托于物流园区的物流和服务配套，打造集电子商务、公共仓储、快递集聚、国际货代、政务服务、实体商贸、生活配套为一体的电商综合服务园。	2023-2030	4.7	谋划	宝丰县

序号	项目名称	项目单位	建设内容及规模	建设年限	投资额(亿元)	项目性质	所在县市区
9	郏县客运枢纽站建设项目	郏县交通局	项目位于郏县高铁站南侧，占地 89 亩，项目将按照一级客运站标准建设，主要建设内容为站前广场、主站房、发车位、停车场、维修车间、司乘公寓、公交车充电站、客货邮分拣中心及快递物流用房。	2023-2025	1.3	在建	郏县
<b>四、智慧物流 (7 个)</b>							
1	智慧物流 5G 无人仓	平顶山市东部城市建设有限公司	项目主要建设立体货架、货架穿梭车、拣选机器人、智能叉车和搬运型 AGV 机器人等智慧物流设施，通过 5G 场景运用，实现整件商品从收货上架到存储、补货、拣货、包装、贴标，最后分拣全流程的无人化操作。	2022-2026	1	待建	高新区
2	中储粮智慧粮食物流园	待定	项目建设标准化原粮仓库、竖式自动化小麦烘干塔，配套剥壳、碾磨、抛光、色选、包装等精深加工设备，搭建智慧交易平台，发展粮食仓储、加工、物流、检测、信息等服务。	2023-2026	1.8	在建	卫东区
3	智慧物流枢纽中心	待定	项目开展供应链研发、物流金融，打造以服务零售为目标的物联网供应链场景闭环，建设高端食品进口、加工流通枢纽集散地。	2023-2026	2	谋划	卫东区
4	物流大数据研究中心	待定	项目以 AI 算法平台、智能物联网平台、物流大数据平台、智能管理平台(多式联运管理、物流园区管理、物流港管理、运输管理、危化品管理、仓储人员管理、市民服务等)为核心，打造智慧物流运行监控与可视化指挥管理综合系统。	2025-2030	1.6	谋划	卫东区

序号	项目名称	项目单位	建设内容及规模	建设年限	投资额(亿元)	项目性质	所在县市区
5	军地一体应急智慧物流综合体	市应急管理局、市民航办	项目主要建设应急物资智慧仓储中心、防汛抗旱物资储备中心、智能配送中心、专用堆场、直升机停机坪、应急指挥中心办公场所等。	2025-2030	5	谋划	鲁山县
6	智慧医药物流中心	待定	项目主要建设冷藏药品仓库中心、自动分拣系统、智能机器人仓储系统,为我市及周边地区提供第三方医药物流服务。	2025-2030	3	谋划	湛河区
7	中原数字贸易港大运力池系统	河南百邦仓储物流有限公司	项目拟吸引全国网络货运平台企业入驻,通过支付宝入口,打通全国找货、找车数据链条。	2022-2025	0.5	在建	石龙区
<b>五、国际物流(11个)</b>							
1	平顶山市保税物流中心项目	待定	项目占地面积约 115 亩,新建总建筑面积约 49784.84 m <sup>2</sup> ,包含 1#~4#保税仓库建筑面积约 26030.2 m <sup>2</sup> ,办公大楼建筑面积约 9190.2 m <sup>2</sup> ,剩余配套建筑面积约 1970.22 m <sup>2</sup> 。本项目集保税仓储、物流配送、加工和增值服务、检验检测、进出口贸易和转口贸易、商品展示、物流信息处理、口岸、出口退税等九大功能于一体的现代化保税物流园区。	2022-2024	3.06	在建	高新区

序号	项目名称	项目单位	建设内容及规模	建设年限	投资额(亿元)	项目性质	所在县市区
2	郏县跨境电商+冷链仓储综合物流中心建设项目	待定	项目规划用地面积 67367 m <sup>2</sup> ，总建筑面积约 122970 m <sup>2</sup> ，建设内容有冷链中心 32000 m <sup>2</sup> 、综合办公展示交易中心 28600 m <sup>2</sup> 、包装分拣中心 16000 m <sup>2</sup> 、跨境电商交易中心 5000 m <sup>2</sup> 、物流配送中心 6000 m <sup>2</sup> 、公共辅助用房 370 m <sup>2</sup> 。建设工程包括建筑主体工程、配套附属工程、智能停车区、快速充电桩、屋顶光伏储能站、其他设备购置等。	2023-2025	3.98	在建	郏县
3	舞钢保税物流中心（B型）	待定	项目建设有综合服务区、保税仓储区、保税物流区等，建成后将为舞钢市周边纺织企业、钢铁企业提供一站式、全方位、多领域保税物流服务。	2025-2030	5	谋划	舞钢市
4	郏县保税物流中心（B型）	待定	项目建设有综合服务区、内贸仓储区、保税物流区等，建成后将为郏县周边企业提供保税物流一体化服务。	2025-2030	3	谋划	郏县
5	国际农产品进出口物流园项目	待定	项目主要建设农产品国际贸易专业市场，集聚冷链物流、现代物流、进出口保税仓、交易展示展览、会展中心、检验检测、进出口报关、农产品加工、休闲农业、商务活动、生活配套等多功能，建设国际化物流综合产业园区。	2025-2030	6	谋划	高新区
6	平顶山国际陆港项目	待定	项目主要建设国际多式联运功能区、物流商务服务区和口岸专项功能区。	2024-2030	15	谋划	高新区
7	平顶山国际陆港多式联运集疏中心	待定	项目主要建设集装箱堆场、海关监管区、货场、停车场、龙门吊、铁路等。	2024-2030	6	谋划	卫东区

序号	项目名称	项目单位	建设内容及规模	建设年限	投资额(亿元)	项目性质	所在县市区
8	中欧班列仓储集散中心	待定	项目主要建设班列仓储中心、集散中心，配套综合布线系统、信息网络智能化系统、控制中心机房、楼宇自控系统、视频监控系统等。	2024-2030	6	谋划	卫东区
9	国际空港物流园	待定	项目依托鲁山机场，规划占地面积 1500 亩，建设空港联运区等，主动对接郑州航空港，积极参与“空中丝绸之路”建设。	2026-2035	30	谋划	鲁山县
10	平顶山综合保税区	待定	项目依托我市保税中心，配套建设加工、口岸、展示交易中心、综合服务等作业区，推动保税物流向保税贸易、保税制造转变。	2026-2035	30	谋划	卫东区
11	中国(河南)自贸区平顶山开放创新联动区	待定	项目依托省级以上经济(技术)开发区、高新技术产业园区、海关特殊监管区等各类经济功能区进行创建。	2026-2035	——	谋划	——